

Kompendium om Søvejsregler

Forkortelser.....	2
De Internationale Søvejsregler:	3
A. Almindelige bestemmelser	3
Regel 1 – Anvendelse.....	3
Regel 2 – Ansvar.....	3
Regel 3 – Definitioner.....	3
B. Regler for styring og sejlads	3
❖ Afsnit I – forholdsregler for skibe under alle sigtbarhedsforhold	3
Regel 4 – Anvendelse.....	4
Regel 5 – udkig	4
Regel 6 – sikker fart	4
Regel 7 – Fare for sammenstød.....	4
Regel 8 – Forholdsregler for at undgå sammenstød.....	4
Regel 9 – Snævert løb	5
Regel 10 – Trafiksepareringssystemer	5
❖ Afsnit II – Forholdsregler for skibe i sigte af hinanden.....	6
Regel 11 – Anvendelse.....	6
Regel 12 – Sejlskibe	6
Regel 13 – Overhaling.....	6
Regel 14 – Skibe på modsatte kurser	7
Regel 15 – Skibe på skærende kurser.....	7
Regel 16 – Forholdsregler for det skib, der skal gå af vejen	7
Regel 17 – Forholdsregler for det skib, der skal holde kurs og fart.....	7
Regel 18 – Skibes forpligtelser over for hinanden.....	7
❖ Afsnit III Forholdsregler for skibe under nedsat sigtbarhed	9
Regel 19 – Forholdsregler for skibe under nedsat sigtbarhed	9
C. Skibsllys og signalfigurer.....	9
Regel 20 – Anvendelse.....	9
Regel 21 – Definitioner	10
Regel 22 – Skibenes synlighed	10
Regel 23 – Maskindrevne skibe, der er let	10
Regel 24 – Slæbning og skubning.....	11
Regel 25 – Sejlskibe, der er let og fartøjer under roning.....	11
Regel 26 – Fiskeskibe.....	12
Regel 27 – Skibe ikke under kommando eller begrænset i deres evne til at manøvrere.....	12
Regel 28 – skib hæmmet af dybgang	13
Regel 29 – Lodsskibe	13
Regel 30 – skibe til ankers eller skibe på grund	13
Regel 31 – søluftfartøjer.....	13
D. lyd og lyssignaler	13
Regel 32 – definitioner	13
Regel 33 – udstyr til afgivelse af lydssignaler	14
Regel 34 – Manøvre og advarselssignaler.....	14
Regel 35 – Lydssignaler under nedsat sigtbarhed	14
Regel 36 – Signaler for at påkalde sig opmærksomhed	15

Regel 37 – Nødsignaler	15
Skematisk oversigt over lydsignaler	15
Tillæg I – Anbringelse af og tekniske specifikationer for skibsllys og signalfigurer.....	17
Tillæg II – Tillægssignal for fiskere, der fisker i umiddelbar nærhed af hinanden	17
Tillæg IV – nødsignaler.....	17
Regler for sejlads i nationale indre farvande, Bkg. Nr. 779 af 18. august 2000	19
Regler for sejlads gennem visse danske broer:.....	19
Bkg. Nr. 240, af 27. april 1998 om vagthold i skibe.....	19
Lanterneføring!	20
Ankerliggere:	21

Forkortelser

% = ikke

+ = det er, gælder etc.

UP = udgangspunkt

Modif = modifikation.

Anv. = anvende

Def. = definition

Δ = ændring i.

SB =styrbord.

BB = bagbord.

TSS = trafiksepareringssystem

FAUS = for at undgå sammenstød.

FFS = fare for sammenstød.

BIM = begrænset i sin manøvrerevne

FFT= foran for tværs

AFT= agten for tværs

T=tværs

De Internationale Søvejsregler:

UP for Søvejsreglerne: undgå kollisioner til søs!

A. Almindelige bestemmelser

Regel 1 – Anvendelse.

NB! ignorantia iuris semper nocet (ukendskab til reglerne fritager ikke for ansvar).

- a) gælder for alle skibe i rum sø.
- b) + lex specialis, + i overensstemmelse med IS.
- c) + lex specialis, må % forveksles med IS.
- d) IMO kan vedtage at trafikseparering.
- e)

Regel 2 – Ansvar.

- a) Reglerne + ”godt sømandskab”
- b) Forsigtighedsregel, når fare for sammenstød fraviges reglerne.

Regel 3 – Definitioner.

- a) **skibe** – flydende materiel, der anvendes som transportmiddel på vandet.
- b) **Maskindrevet skib** – fremdrives ved maskineri.
- c) **sejlskib** – under sejl, uden brug af evt. motor.
- d) **Skib, der er i færd med at fiske** – skib, der fisker og som begrænser manøvrevenen.
- e) **Sølufts fartøj** – luftfartsfartøj, der manøvrerer på vandet.
- f) **Skib, der ikke er under kommando** – pga. usædvanlig udefrakommende omst. er ude af stand til at manøvrere.
- g) **Skib, begrænset i sin evne til at manøvrere**, BIM – pga. arbejde begrænset i manøvrevene.
- h) **Skib, hæmmet af dybgang** – (maskindrevet skib, der) pga. sin dybgang in casu er begrænset mulighed for at afvige fra den sejlretning, som det følger.
- i) **Let** – % til ankers, % forøjet eller % på grund.
- j) **længde og bredde** – på bredeste og længste steder.
- k) **i sigte af hinanden** – visuelt.
- l) **nedsat sigtbarhed** – hvor sigtbarheden er nedsat.
- m) **WIG-fartøj** – luftpudefartøj

B. Regler for styring og sejlads

❖ Afsnit I – forholdsregler for skibe under alle sigtbarhedsforhold

Regel 4 – Anvendelse

Under alle sigtbarhedsforhold!

Regel 5 – udkig

Ethvert skib skal **altid** holde behørigt udkig v syn og hørelse + radar mv. FAUS.

Regel 6 – sikker fart

UP: +sikker fart for at kunne stoppe op, mhp. at undgå sammenstød.

Sikker fart, faktorer:

a) For **alle skibe**:

i) sigtbarhed.

ii) Trafiktætheden, koncentrationen af skibe.

iii) Skibets manøvreevne, især dreje- og stoppeevne ifht forholdene.

iv) Når nat, baggrundsllys.

v) Vind-, sø- og strømforhold.

vi) Dybgang ifht. Forholdene.

b) For **skibe med RADAR**:

i) Egenskaber, begrænsninger og effektivitet.

ii) Begrænsede observationsmuligheder.

iii) Forstyrrelseskilder i sø, vejr mv.

iv) Tage højde for at små genst. ikke kan observeres på tilstrækkelig afstand.

v) Mere nøjagtig vur. af sigtbarheden.

Regel 7 – Fare for sammenstød¹

a) ved vurderingen om fare for sammenstød tages alle forhåndenværende midler i brug. **Hvis tvivl = + fare for sammenstød.**

b) Når + radar, + plotning el tilsvarende systematisk obs af konstaterede genstande.

c) Antagelser må ikke bygge på mangelfulde radaroplysninger.

d) + Fare når ex:

i) Gentagne kompaspejlinger af et skib ikke ændrer sig kendeligt.

ii) Selv når kompaspejlingerne ikke ændrer sig kan der være, såfremt stort skib nærmer sig, eller ved klos nærmelse af skib.

Regel 8 – Forholdsregler for at undgå sammenstød.

For at undgå sammenstød = FAUS

a) enhver handling FAUS skal udføres **klart og tydeligt i god tid.**

b) Enhver kurs og fartændring FAUS skal være helt tydelig. (% små kurs og fartændringer).

¹ Jf. især Regel 11 – 19 vedr. sejlads og styring.

- c) Hvis tilstrækkelig plads → kursændring, effektiv manøvre FAUS.
- d) Når skibene passerer hinanden FAUS skal dette ske i sikker afstand indtil sikret og klaret.
- e) FAUS eller for at have tid til at vurdere situationen skal stoppe eller tage fart af el skifte fremdrivningsmiddel.
- f)
- i) UP: når pligt til ”ikke at vanskeliggøre passage” el sejlads for andet skib + tage forholdsregler i god tid, for at det andet skib kan passere.
- ii) skibet, som ikke må vanskeliggøre passage, fritages ikke for forpligtelse, når FFS.
- iii) skibet, hvis passage ikke må vanskeliggøres, skal følge vigereglerne.

Regel 9 – Snævert løb²

- a) Holde løbet eller farvandets ydergrænse tæt på styrbord.
- b) skib u 20 m + sejlskibe må ikke vanskeliggøre andre skibes sejlads, når det andet skib kun kan sejle i løbet. (hensynsfuldhed).
- c) Skib, der fisker må ikke vanskeliggøre andre skibes sejlads, når det andet skib kun kan sejle i løbet.
- d) % krydse, hvis vanskeliggørelse af andre skibes sejlads. Det andet skib kan anv. advarselssignalet = *****.³
- e) Overhaling
- i) Den overhalende + signal → **SB** = — — *; **BB** — — * *,⁴
Den, der overhales + signal → **OK** = — * — *,⁵ hvis der overhales er i tvivl el nægter overhalingen: *****⁶
- ii) + reglerne i regel 13. (vedr. overhaling).
- f) Når skib nærmer sig krumning el lign, hvor skibe kan ligge skjult, sejles der forsigtigt + signal —⁷, hvilket signal besvares med lang tone, af dem der kan høre det på modsatte side.
- g) % ankre i snævert løb.

Regel 10 – Trafiksepareringssystemer

Trafiksepareringssystem = TSS

Nye TSS eller Δ i eksisterende → Efterretninger for Søfrarende.

- a) Nærværende regler gælder for IMO systemer⁸, men + lex specialis.
- b) Når der sejles i TSS:
 - i) Følge retning og trafikrute.
 - ii) Holde klar af trafikskillelinjer og trafikskillezoner.

² Jf. § 10 i Regler for sejlads i nationale indre farvande: def. på snævre løb i DK.

³ Jf. Regel 34, d.

⁴ jf. Regel 34, c, i.

⁵ jf. Regel 34, c, ii.

⁶ Jf. Regel 34, d.

⁷ jf. Regel 34, e.

⁸ UP: Der findes IMO eller lokale systemer.

iii) Sejle ind og ud af TSS v start og slut ellers, hvis ind el ud fra siderne, skal det ske med så lille vinkel som muligt.

c) Der krydses (på St.K) med så lille vinkel som muligt.

d)

i) UP: Kun skibe > 20 m, + hvis der fiskes, må bruge kysttrafikzonen,

ii) modif: på vej til og fra havn, lodsstation, havanlæg, el for at undgå fare mv.

e) UP: Et skib på % sejle i skillezonen

Modif 1: Hvis krydser eller sejler ind i eller ud af trafikrute.

i) Modif 2: For at undgår overhængende fare.

ii) Modif 3: For at fiske!

f) Ved enderne af TSS skal der navigeres særlig forsigtigt.

g) % ankre i TSS eller v enderne.

h) Når skib % anv TSS → holde sig langt væk!

i) Fiskende skib må % vanskeliggøre passagen for andre skibe, der følger trafikrute.

j) UP: Når < 20 m, så % vanskeliggøre passagen for maskindrevet skib, der følger en rute.

k) Modif: Skib, BIM⁹, der er beskæftiget med at opretholde sikkerheden i TSS.

l) Modif: Skib, BIM, der arbejder med undersøiske kabler i TSS.

❖ **Afsnit II – Forholdsregler for skibe i sigte af hinanden**

Regel 11 – Anvendelse

Reglerne gælder for skibe i sigte af hinanden (+/% kikkert).

Regel 12 – Sejlskibe

a) To sejlskibe, der nærmer sig hinanden således at FFS¹⁰ → Den ene må gå af vejen.

i) Når vinden ind fra modsatte sider: **den der har vinden BB ind viger.**

ii) Når vinden ind fra samme side: **luvart går af vejen for læ.** Dvs. det skib, som ligger i læ af det andet holder kurs og fart, og det skib, som ligger til luvart skal gå af vejen for det andet (fordi det tager vinden for det andet skib, det andet skib har sværere ved at gå af vejen).

iii) **Når et skib har vind til luvart og ikke kan afgøre om det andet skib har vind ind til BB el SB → skal det selv vige. FORMODNINGSREGEL.**

b) LUV modsat side af, hvor storsejlet føres. Læ er altså den side, hvor sejlene føres!!

Regel 13 – Overhaling

a) Uanset reglerne for styring og sejlads, skal det overhalende skib gå af vejen for det der overhales.

b) Def. overhaling: Der vindes ind på skib i en retning mere end 22 ½° agten for tværs. (Dvs. når nat ses agterlys!).

c) Hvis tvivl = + overhaling og handle derefter. FORMODNINGSREGEL.

d) Det overhalende skib må ikke skære det overhales kurs og skal holde sig klar af det overhalede indtil helt passeret og klaret.

⁹ Forkortelse for: Begrænset i sin manøvrevevne.

¹⁰ Forkortelse for: Fare for sammenstød.

Regel 14 – Skibe på modsatte kurser

- a) UP: To skiber, der stævner mod hinanden → + Dreje til SB (passerer hinanden til BBs side).
- b) hvornår stævner to skibe hinanden? Skib ses forude el næsten forude. Nat → toplys overet el næsten + sidelys.
- c) Hvis tvivl = + stævner mod hinanden. FORMODNINGSREGEL.

Regel 15 – Skibe på skærende kurser¹¹

UP: Når FFS → skibet, der har det andet til SB skal gå af vejen og undgå at gå foran.¹²

Regel 16 – Forholdsregler for det skib, der skal gå af vejen

UP: I god tid tages effektive forholdsregler.

Regel 17 – Forholdsregler for det skib, der skal holde kurs og fart

- a)
 - i) UP: Skib der ikke skal gå af vejen, holde kurs og fart.
 - ii) modif: Tage forholdsregler FAUS, når det andet ikke går af vejen.
 - b) Når sammenstød ikke kan undgås, skal skibet, der skal holde kurs og fart → forpligtelse til afværgningsmanøvre som bidrager til at undgå sammenstød.
 - c) FAUS → % dreje til BB for et skib, som er til BB. (dvs. ikke gå ind foran!)
 - d) UP: På Regel 17 betyder stadig overholdelse af Regel 16.

Regel 18 – Skibes forpligtelser over for hinanden

UP: Regel 9, 10 og 13.

a) Modif, når disse ikke finder anv.: Maskindrevet skib, let, skal gå af vejen for:

- i) skib, der ikke er under kommando;
- ii) BIM = skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere;
- iii) fiskeskib;
- iv) sejlskib.

b) Et sejlskib, let, skal gå af vejen for:

- i) skib, der ikke er under kommando;
- ii) skib, begrænset i sin manøvre evne;
- iii) fiskeskib;

c) Fiskeskib, let, skal gå af vejen for:

- i) skib, der ikke er under kommando;
- ii) skib, begrænset i manøvre evne.

d)

- i) Skib, der er hæmmet af dybgang, skal gå af vejen for: skib, der ikke er under kommando og skib begrænset i manøvre evne.

¹¹ Jf. signalerne i Regel 34.

¹² Dvs. dreje til SB side, for ikke at gå foran.

ii) skib, hæmmet af sin dybgang skal være særlig forsigtigt under hensyn til sin situation.

e) Sølufsfartøj: holde klar af ALLE skibe.

f)

i) WIG-fartøj: holde klar af ALLE skibe v start og landing.

ii) = maskindrevet skib, når det opererer på havoverfladen.



Fig. 1 Hierarkiet til havs.

*Et skib, som er hæmmet af sin dybgang, er som at betragte som alm. maskindrevet skib, og det skal navigere med forsigtighed. Dog skal andre skibe undgå at ”vanskeliggøre sikker passage”.

❖ Afsnit III Forholdsregler for skibe under nedsat sigtbarhed

Regel 19 – Forholdsregler for skibe under nedsat sigtbarhed

- a) UP: gælder for skibe, der ikke er i sigte af hinanden, når nedsat sigtbarhed.
- b) sikker fart, afpasset forholdene (når motor, klar til at manøvrere)
- c) + tage hensyn til forholdene og omst.
- d) Når v radar det konstateres, at FFS el andet skib klos: + UNDGÅ flg.:
- i) UP: drejning til BB foran FFT¹³.
Modif: overhaling.
- ii) drejning mod et skib, der er T eller AFT¹⁴.
- e) Når FFS eller klos fsva. skib FFT, mindske fart eller stoppe samt holde kurs. +forsigtighed.

C. Skibsllys og signalfigurer

Regel 20 – Anvendelse

- a) up.: altid anv.
- b) Skibsllys: fra solnedgang til solopgang.
- c) + under nedsat sigtbarhed.
- d) Signalfigurer om dagen.
- e) Krav til signalfigurer; se tillæg I

¹³ Forkortelse for: foran for tværs.

¹⁴ Forkortelser for: tværs og agten for tværs.

Regel 21 – Definitioner

- a) Toplys: 225°
- b) Sidelys: 112,5°
- c) Agterlys: kan aldrig ses samtidig med sidelys, 135 °
- d) Slæbelys: 135°
- e) Synligt lys hele horisonten rundt: 360°
- f) Blinklys: med en frekvens på over 120 blink/min.

Regel 22 – Skibenes synlighed

- a) længde over 50 m.
 - toplys, 6 M
 - sidelys, 3 M
 - agterlys, 3 M
 - slæbelys, 3M
 - WRGY 360 ° lys, 3M

- b)længde 12-50m
 - toplys, 5 M, skib under 20 m, 5M
 - sidelys, 2 M
 - agterlys, 2 M
 - slæbelys, 2 M
 - WRGY 360 ° lys, 2 M

- c)længde under 12m
 - toplys, 2 M
 - sidelys, 1 M
 - agterlys, 2 M
 - slæbelys, 2 M
 - WRGY 360 ° lys, 2 M

- d) skibe el genst delvist nedsænkede: hvidt lys 360°, 3 M.

Regel 23 – Maskindrevne skibe, der er let

- a)Der skal vises:
 - i) toplys forude
 - ii) toplys agten for højere end forreste, u/ 50 m er det ikke påkrævet.
 - iii) sidelys
 - iv) agterlys

- b) luftpude fartøj, up: a) + gult blinklys, 360°
- c)WIG-fartøj, intenst blinkende røde lys 360°
- d) MODIF til a):
 - i)Maskindrevet skib u/ 12m, kan: W 360° + sidelys.
 - ii)Maskindrevet skib u/ 7m, og ikke over 7 kn. kan: W 360° og evt. sidelys.
 - iii)Maskindrevet skib u/12m, sidelys i sammensat lanterne, W tæt på skibets diametralplan.

Regel 24 – Slæbning og skubning

a) Det **slæbende skib** skal vise:

- i) % toplys, men 2 toplys over hinanden, hvis slæbet over 200 m 3 toplys over hinanden.
- ii) sidelys;
- iii) agterlys;
- iv) slæbelys over agerlyset;
- v) mere end 200 m + diamant.

b) **Fast forbundet enhed** = én enhed, lys som i regel 23 (+toplys, +sidelys, +agterlys)

c) **skib, der slæber eller skubber langs siden** (når ikke sammensat enhed)

- i) to toplys lodret over hinanden.
- ii) sidelys.
- iii) agterlys.

d) **Det der slæbes** iflg. a) og c), + bagerst toplys, når over 50 m.

e) Det slæbte, dog % g)

- i) Sidelys.
- ii) Agterlys.
- iii) Dag = diamant.

f) Når **skibe skubbes og slæbes langs siden**, + vise lys som ét skib.

- i) Når % sammensat enhed, skal der vises sidelys forude.
- ii) Skib, der slæbes langs siden, + agterlys og sidelys.

g) **Helt eller delvis nedsænket genstand/skib** der slæbes:

- i) Når under 25 m i bredde, et hvidt lys nær agterenden, 360°.
- ii) Når over 25 m, to lys 360°, hvor det nedsænkede er bredest.
- iii) Når længere end 100 m. + flere hvide lys 360°, da mindre end 100 m ml lysene.
- iv) Dagssignal: når over 200 m langt slæb + en ekstra diamant.

h) Når ikke muligt at vise de i e) og g) foreskrevne lys → skal der være belysning el gøres opmærksom på slæbet.

i) Når det slæbende skib ikke kan vise de i a) og c) foreskrevne lys → + henlede opmærksomhed på beskaffenheden af det slæbende og det slæbte ex belyse slæbetrossen.

Regel 25 – Sejlskibe, der er let og fartøjer under roning

a) **Sejlskib, der er let** skal vise:

- i) Sidelys
- ii) Agterlys

- b) Når **sejlskib under 25 m** → + mulighed for at vise i) +ii) i en sammensat lanterne, på mastetoppen, eller hvor lanternen ses bedst.
- c) Hvis + a → + vise rødt over grønt lys, i eller tæt på mastetoppen.
- d)
- i) **Sejlskib under 7 m max hastighed 7 knob**. Hvis muligt +sidelys og +agterlys. + hvidt lys, eller tændt lanterne eller lygte, for at forbygge sammenstød, skal vises i god tid.
- ii) **Robåd**: hvis muligt +sidelys og +agterlys. + hvidt lys, eller tændt lanterne eller lygte, for at forbygge sammenstød, skal vises i god tid.
- e) **et sejlskib for sejl**, men + sejler for **motor + kegle med spidsen nedad**.

Regel 26 – Fiskeskibe

- a) Fiskeskib, der er let eller til ankers, må kun vise regel 26 lys!!
- b) **Trawlfisker** → Def: slæbning gennem vandet af net eller andet for at fiske.
- i) Grøn over hvid. Signalfigurer, to kegler med spidsen mod hinanden.
- ii) Toplys agten og højere for det i i) viste lys, når skibet længere end 50 m.
- iii) Sidelys og agterlys, når fart gennem vandet. (dvs. % side- og agterlys, når % fart).
- c) **Andet fiskeri end trawl**:
- i) Rød over hvid → signalfigurer, to kegler med spidsen mod hinanden.
- ii) **Hvidt lys 360° el en kegle med spidsen opad, hvor fiskeredskab er ude, når længere end 150 m**.
- iii) **Sidelys og agterlys**, når skibet gør **fart**.

Regel 27 – Skibe ikke under kommando eller begrænset i deres evne til at manøvrere

- a) **Skib, ikke under kommando: OBS! Viser aldrig toplys!!**
- i) 2 røde lys over hinanden, hvor mest synlige, 360°.
- ii) DAG: 2 kugler el lign. Hvor bedst ses.
- iii) + FART → + sidelys og agterlys.
- b) **skib, begrænset i sin evne til at manøvrere, (% minerydning)**:
- i) 3 lys, RWR, 360°,
- ii) DAG: kugle, diamant, kugle.
- iii) + FART → + 1-2 toplys, sidelys og agterlys.
- iv) Ankerligger → + "alm. ankerlys" (dvs. et hvidt lys 360° to hvis længde over 100 m (dag, kugle)) + b)i) (eller dag b) ii) (= 3 lys, RWR).
- c) **Slæbende maskindrevet skib**, hvor det % kan afvige fra sejlretning → + 24 a lys (2 el 3 toplys, sidelys, agterlys, slæbelys) + **WRW**, dag → kugle, diamant, kugle (begrænset i sin manøvrevevne).
- d) skib, uddybning el undervandsarbejde, **begrænset i sin manøvrevevne**
- i) UP: RWR, dag → kugle, diamant, kugle.

ii) OG: RR, (dag → 2 x kugler,) der hvor forhindring er og GG, (dag → 2 x diamant) på passagesiden.

iii) ankerligger → KUN RWR + ”forhindrings- og passagelys” (RR + GG).

e) lille skib, **dykker ude**, når ikke kan vise ovenst. Lys:

i) RWR, 360°.

ii) ”A” flag (min 1 m) = dykker ude.

f) Minerydning. % relevant.

Regel 28 – skib hæmmet af dybgang

RRR! DAG → cylinder. + regel 23 lys (1-2 toplys, side- og agterlys).

Regel 29 – Lodsskibe

a) Når udfører lodstjeneste.

i) WR → dag,

ii) Let - + agterlys og sidelys;

iii) Ankerligger + lys, jf. i) + regel 30.

b) Når ikke lodstjeneste, + alm. lys.

Regel 30 – skibe til ankers eller skibe på grund¹⁵

a) **Skibe til ankers**

i) Hvidt synligt lys 360°, dag + kugle.

ii) Hvidt lys 360° i agterenden, lavere end det i i)

b) Skib < 50 m kan nøjes med et hvidt lys 360°, hvor det bedst ses.

c) Skib > 100 m skal endvidere have arbejdslys el dæksbelysning tændt.

d) **Skib på grund** + a og b, + RR 360°, DAG + 3 kugler.

e) Skib < 7 m behøver ikke dagsignal eller a) og b)-lys, når ikke til gene for trafikken.

f) Skib < 12 m, der er grundstødt behøver ikke at vise d)-lys eller signalfigurer.

Regel 31 – søluftfartøjer

Skal vise lys så godt som muligt i overensstemmelse med disse regler.

D. lyd og lyssignaler

Regel 32 – definitioner

a) fløjte, se tillæg III for frekvenser.

b) **kort tone** = 1 sekund.

¹⁵ Denne regel gælder ikke for fiskeskibe i gang med fiskeri, eller skibe i gang med uddybningsarbejde.

c) lang tone = 4-6 sekunder

Regel 33 – udstyr til afgivelse af lydssignaler

- a) skib fra 12 m + fløjte
skib fra 20 m, +fløjte, + klokke,
skib fra 100 m, +fløjte, + klokke, gonggong
- b) skib fra 12 m kan have andet lydssignalapparat, men skal afgive effektivt signal.

Regel 34 – Manøvre og advarselssignaler

Fløjtesignaler:

- a) **1 kort tone** = jeg drejer til **SB**
2 korte toner = jeg drejer til **BB**
3 korte toner = jeg **bakker** med maskinen.
- b) + supplere lydssignaler med lyssignaler.
 - i) **1 blink** = jeg drejer til **SB**
2 blink = jeg drejer til **BB**
3 blink = jeg **bakker** med maskinen.
 - ii) Varigheden af blink = 1 sekund og mellemrum ml. signaler = 10 sek
 - iii) Lyset jf. i) 360°, 5 M
- c) Når i sigte af hinanden i snævert løb:
 - i) Overhaling, jf. 9 e)i)
2 Lange toner og en kort tone (-- .) jeg overhaler til **SB**
2 Lange toner og to korte toner: (--..) jeg overhaler til **BB**
 - ii) Det overhalede skib, når samtykker: **1 lang, 1 kort, 1 lang, 1 kort. (-.-)**
 - d) Ved **tvivl om et andet skibs hensigter: 5 korte. (.....)**
 - e) Ved krumning: **1 lang tone** af skib, som **besvares** af skibe på den anden side af krumningen med **1 lang tone**.
 - f) Skib længere end 100 m og har flere fløjter, kun en fløjte må afgive signal.

Regel 35 – Lydssignaler under nedsat sigtbarhed

UP:

- a) **Maskindrevet skib**, der **gør fart**, skal hvert 2. minut give **en lang tone**. (-)
- b) **Maskindrevet skib**, der **ikke gør fart**, skal give **2 lange toner** m 2 sek mellemrum og 2 min pause ml signalerne. (--)

Modif 1: Hæmmet skib!

- c) **Hæmmet af dybgang, ikke under kommando, BIM, fiskeskib, slæbende /skubbende skib = en lang to korte toner. (-..)**
- d) Fiskeskib, BIM, skal når det ligger til anker, give signal som i c) (-..)
- e) Skib, der slæbes skal og hvis flere skal det agterste: 1 lang og tre korte (-...), med højst 2 min mellemrum. Signalet gives efter det slæbende skib har givet alm. signal (-..).
- f) Skib, der skubber eller skib, der skubbes når en fast forbundet enhed = et skib, + signaler som i a) og b) fart = en lang tone (-), let uden fart = to lange toner(--). (= up)

Modif 2: Ankerliggere:

- g) **Skib til ankers:** <100 m = ringe med klokken i 5 sek. >100 m ringe med klokke i forreste del og i bagerste del, slås på gonggongen i 5 sek.
Derudover kort lang kort (-.-) tone for at varsko om placering.

- h) når på grund = signaler som til ankers. I stedet for gonggong-signalet + 3 tydelige slag på klokken før og efter ringning.
- i) Skib mellem 12 og 20 m kan i stedet for g) og h) klokkesignal, give andet lydssignal m. max to minutters mellemrum.
- j) Under 12 m kan i stedet for g), h) og i) signalerne give lydssignal, m max to min mellemrum.
- k) Lodsskib kan i stedet for a), b) og g), give et signal bestående af 4 korte toner.

Regel 36 – Signaler for at påkalde sig opmærksomhed

UP: Hvad som helst, som ikke kan forveksles med et signal m hjemmel i søvejsreglerne. %
roterende lys el blitzlys.

Regel 37 – Nødsignaler

Hvis fare for menneskeliv + nødsignaler, se tillæg iv.

Skematisk oversigt over lydssignaler

I. Lydssignaler i tåge

A. De internationale søvejsregler

Signal	Betydning	Tidsinterval
Lang tone	Maskindrevet skib, der gør fart gennem vandet	Max 2 min
To lange toner	Maskindrevet skib, der er let, men som ikke gør fart gennem vandet	Max 2 min
En lang, to korte	Skib, ikke under kommando BIM Hæmmet af dybgang Sejlskib Fiskeskib Slæbe eller skubbeskib	Max 2 min
Lang, tre korte	Skib, der slæbes	Max 2 min
Klokke hurtigt i 5 sek Klokke i 5 sek + gonggong i 5 sek	Ankerligger u/ 100 m Ankerligger o/100 m	Max 1 min
Kort, lang, kort	Opmærksomhedssignal for ankerligger	Efter behov
Klokke 3 slag, klokke hurtigt i 5 sek, klokke 3 slag	Skib på grund u/100 m	Højst 1 min
Klokke 3 slag, klokke hurtigt i fem sek. Klokke tre slag, gonggong hurtigt i 5 sek.	Skib grund o/100 m	Højst 1 min
Andet fyldestgørende signal	Skibe u/12 m i hvilken som	Højst 2 min

	helst situation	
Fire korte toner	Lodsskib (men også -..)	

Figur 3

B. Danske regler vedr. sejlads i danske farvande (lex specialis)

Signal	Betydning	Tidsinterval
En lang, to korte + 6 enkelslag på klokken	Uddybningsfartøj, passeres som om rødt sømærke	Max 2 min
En lang, to korte + 6 dobbeltslag på klokken	Uddybningsfartøj, passeres som om grønt sømærke	Max 2 min

Figur 4

II. Lydsignaler, som kun må anvendes af skibe i sigte af hinanden

Internationale søvejsregler

Signal	Betydning
En kort	Drejer til SB
To korte	Drejer til BB
Tre korte	Bakker
To lange, en kort	I snævert løb, overhaler til SB
To lange, to korte	I snævert løb, overhaler til BB
En lang, en kort, en lang, en kort	I snævert løb, OK at du overhaler
Mindst fem korte	I snævert løb, ikke OK at du overhaler
Mindst fem korte	Jeg forstår ikke dine hensigter

Figur 5

III. Andre signaler

Signal	Betydning
En lang	Skib, der nærmer sig snævert løb, el krumning, og som vil vide om nogen på den anden side
To lange	Mit skib ligger stoppet og gør ikke fart gennem vandet
To korte en lang	De støvner mod fare

Figur 6

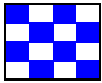
Den internationale signalbogs etbogstavssignaler



A: Jeg har dykker ude, hold afstand



C: Ja/bekræftende



N: Nej/benægtende



U: De stævner mod fare

Tillæg I – Anbringelse af og tekniske specifikationer for skibsllys og signalfigurer

Ikke medtaget!

Tillæg II – Tillægssignal for fiskere, der fisker i umiddelbar nærhed af hinanden

1. DEF: Højde over skroget: højde over øverste gennemgående dæk, måles fra det sted, der er lodret under lysets anbringelsessted.

2. Signal for trawlere:

a) Up: når over 20 m i længden og beskæftiget med trawlerfiskeri:

i) Når de sætter deres net: WW

ii) Bjærgning af net: WR

iii) Nettet hold i hindring: RR.

b) Parvis trawlfiskeri:

i) Nat: projektør rettet fremefter og den anden efter det andet skib.

ii) Nettet hold i hindring: RR.

Tillæg IV – nødsignaler

1. Følgende signaler betyder nød og at hjælp er nødvendig, kan bruge alene eller flere sammen.

a) Kanonskud el andet knaldsignal (ex startpistol)

b) Uafbrudt brug af tågesignalapparat.

c) Rakter eller bomber, der udkaster røde stjerner, affyres en ad gangen med korte mellemrum.

d) Radiotelegrafiske eller v anden signaleringsmetode SOS: ...---...

e) MAYDAY¹⁶

f) nødsignalet NC

g) Flag og en kuglelignende genstand over eller under.

h) Flamme om bord på skibet(!)

i) Raketfaldskærmsblus el håndblus, der viser rødt lys.

j) Røgsignal, der afgiver orangefarvet røg.

k) Langsom hævnning og sænkning af udstrakte arme.

l) *Radiotelegrafiske alarmsignal (udgået)*

¹⁶ MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY, her er ”skibets navn” x 3, position, nødstilstandens art, den ønskede hjælp, antal ombordværende, + evt. oplysninger, som kan være til hjælp ved redningsarbejdet.

- m) Radiotelefoniske alarmsignal.
- n) Signal udsendt af nødradiopejlsender.
- o) Godkendte signaler, der udsendes over radiokommunikationssystemer, herunder radartranspondere på redningsbåde og flåder (fx EPIRB).

2. Ovenstående signaler må **KUN** vises, når nød, hjælp er nødvendig.

3. Handelsskibe; Se IAMSAR, og

- a) Oranget farvet klud/dug med sort symbol på, som kan ses fra luften.
- b) Farvestof.

Regler for sejlads i nationale indre farvande

Findes i bek nr. 779 af 18. august 2000

UP: definerer hvor der findes snævre løb i Danmark. Særregler for fart/ strømforhold.
Lanterneføring for visse skibe.

Regler for sejlads gennem visse danske broer:

1. Rødt fast lys = gennemsejling forbudt
2. 2 røde blinkende lys = broen vil blive åbnet.
3. 2 røde faste lys = skib, som kan komme N el Ø kan passere broen.
4. 3 røde blinkende lys = skib, som kan komme S el V fra kan passere.
5. 3 røde faste lys = skib, som kan komme S el V fra kan passere.

Bek nr. 240, af 27. april 1998 om vagthold i skibe

§ 1 anv.: UP: alle DK skibe + udenlandske skibe, der anløber DK havne.
Modif: krigsskibe og troppetransportskibe.

§ 2, stk. 1: Skippers ansvar at vagtplan (maskine og bro + evt. radiovagt).
Stk. 2: UP: effektiv vagtplan,

Lanterneføring!

Lanterneføring for skibe, der gør fart gennem vandet:

FBI skibe: Skibe som viser sidelys når de gør fart
(**F**iske / **B**egrænset i sin manøvrerevne / **I**kke under kommando)

SKIBSTYPE	Toplys	Agterlys	Sidelys
Fiskeskib	(+ når over 50 m)	+	+
Trawler	(+ når over 50 m)	+	+
Skib, BIM	+	+	+
Ikke under kommando	ALDRIG	+	+

Figur 7

Lanterneføring for skibe, der ikke gør fart gennem vandet:

SKIBSTYPE	Toplys	Agterlys	Sidelys
Fiskeskib	(ALDRIG)	%	%
Trawler	+ (kun når over 50 m)	%	%
Skib, BIM	+	%	%
Ikke under kommando	ALDRIG	%	%

Figur 8

Lanterneføring for skibe er let:

Maskindrevet skib skal vise toplys, agterlys og sidelys, når det er let.

Slæbeskib = Alm. maskindrevet skib.

Sejlskib: skal ikke vise sidelys og agterlys.

Lodsskib: Sidelys og agterlys.

Ankerliggere:

UP: Regel 30:

a)

i) Hvidt synligt lys 360°, dag + kugle.

ii) Hvidt lys 360° i agterenden, lavere end det i i)

b) Skib <50 m kan nøjes med et hvidt lys 360°, hvor det bedst ses.

c) Skib > 100 m skal endvidere have arbejdslys el dækbelysning tændt.

Modif 1: BIM, uddybningsarbejde el undervandsarbejde (ikke minerydning) = de karakteristiske lys (%top-, side- og agterlys), fordi den ikke gør fart)

Modif 2: modif 1 + hvidt lys 360° (dag, kugle) OG v. agterenden lavere end det første lys hvidt lys, 360°.

Modif 3: Lodsskibe: WR.